

2.0L - 85KW Motronic 发动机，发动机代码 BJZ，(迈腾中国型)

自 2007 年 4 月起

说明：

关于

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多脚插头连接

◆ 控制单元和继电器

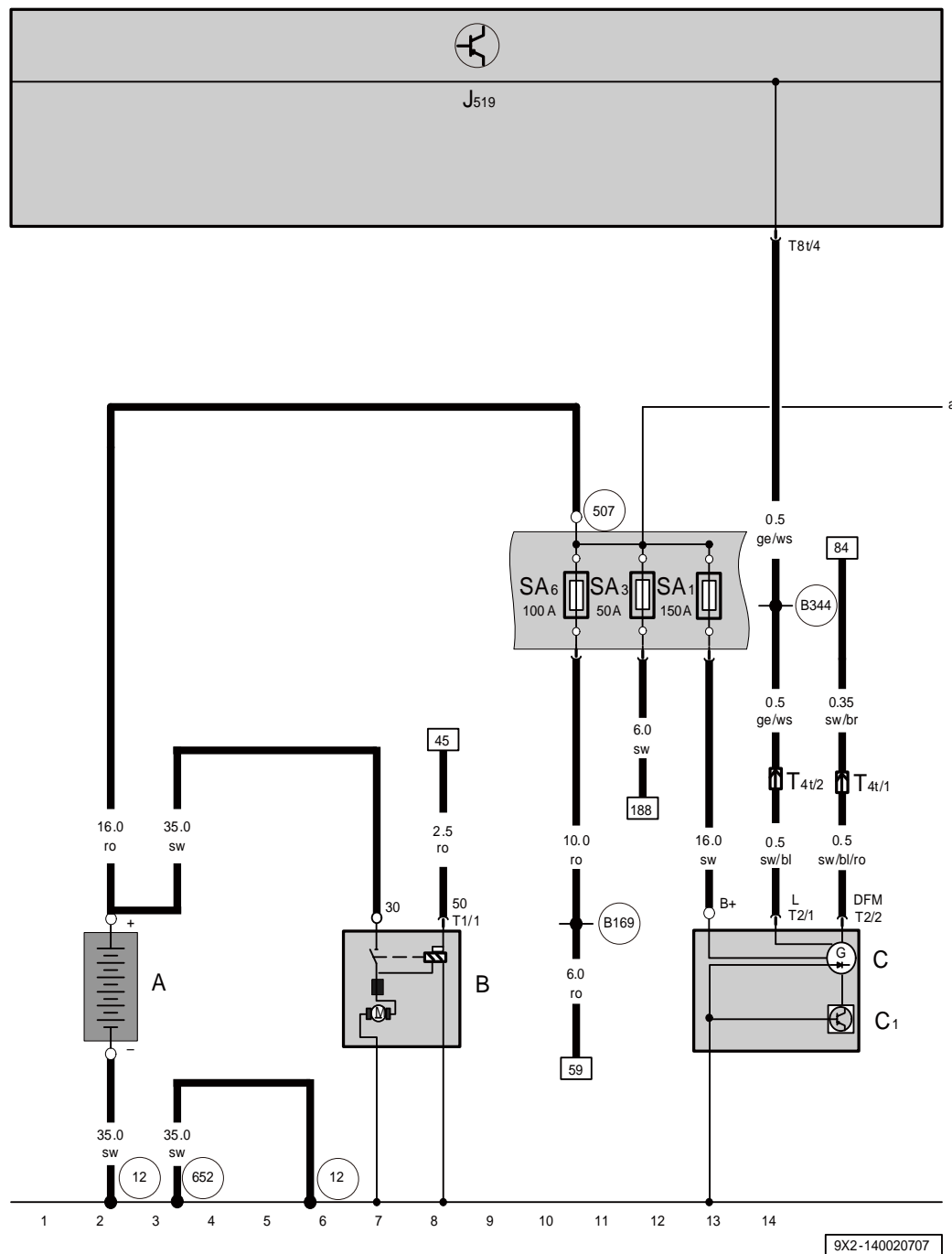
◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览！

关于

◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



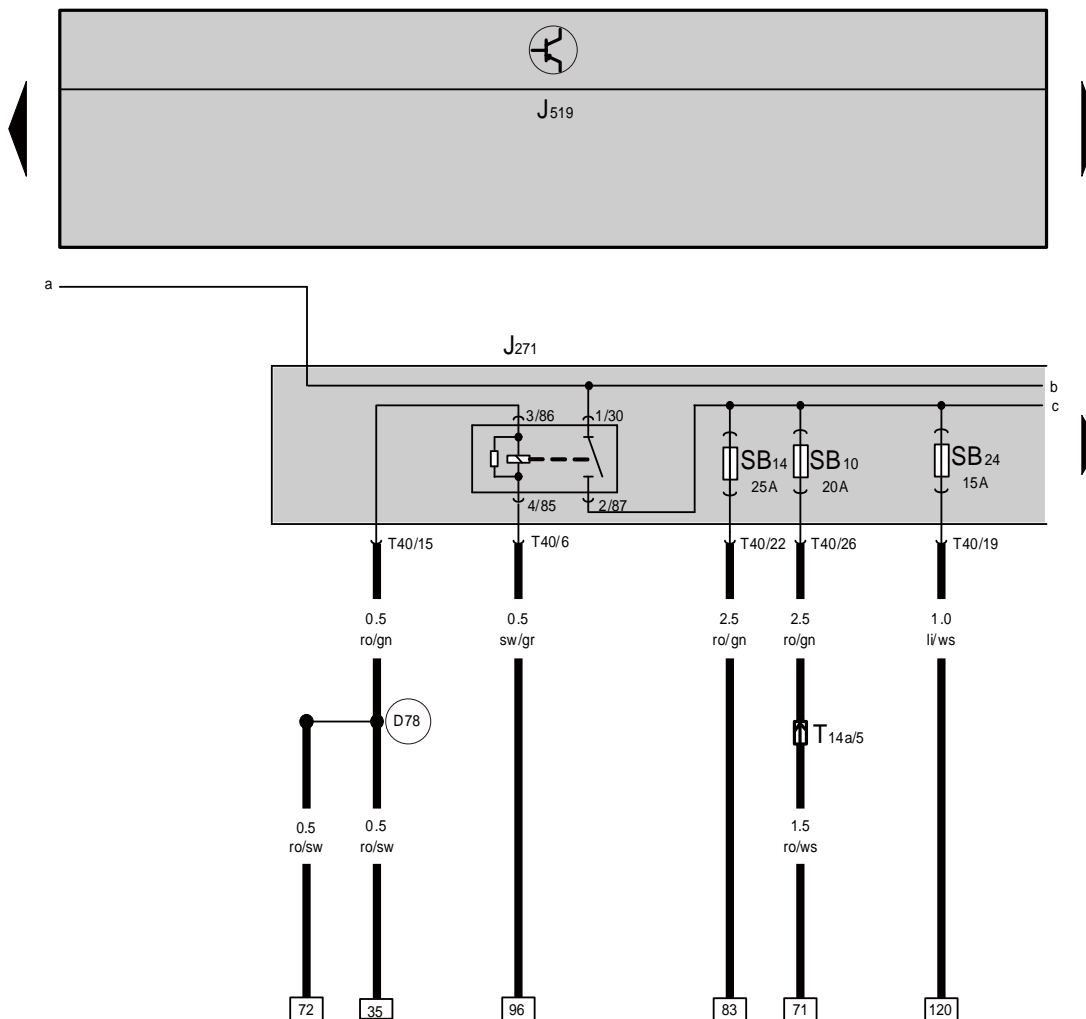
蓄电池、三相交流发电机、起动机

- | | |
|------|------------------------|
| A | 蓄电池 |
| B | 起动机 |
| C | 三相交流发电机 |
| C1 | 电压调节器 |
| J519 | 车载电网控制单元 |
| SA1 | 蓄电池保险丝架上的保险丝 1 |
| SA6 | 蓄电池保险丝架上的保险丝 6 |
| T2 | 2 芯插头连接 |
| T1 | 1 芯插头连接 |
| T4t | 4 芯插头连接 (带空调器车辆) |
| T8t | 8 芯插头连接 |
| 12 | 发动机舱内左侧接地点 |
| 507 | 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝架上 |
| 652 | 变速箱与发动机接地的接地点 |
| B169 | 正极连接 1 (30), 在车内线束中 |
| B344 | 连接 (61), 在仪表板线束中 |

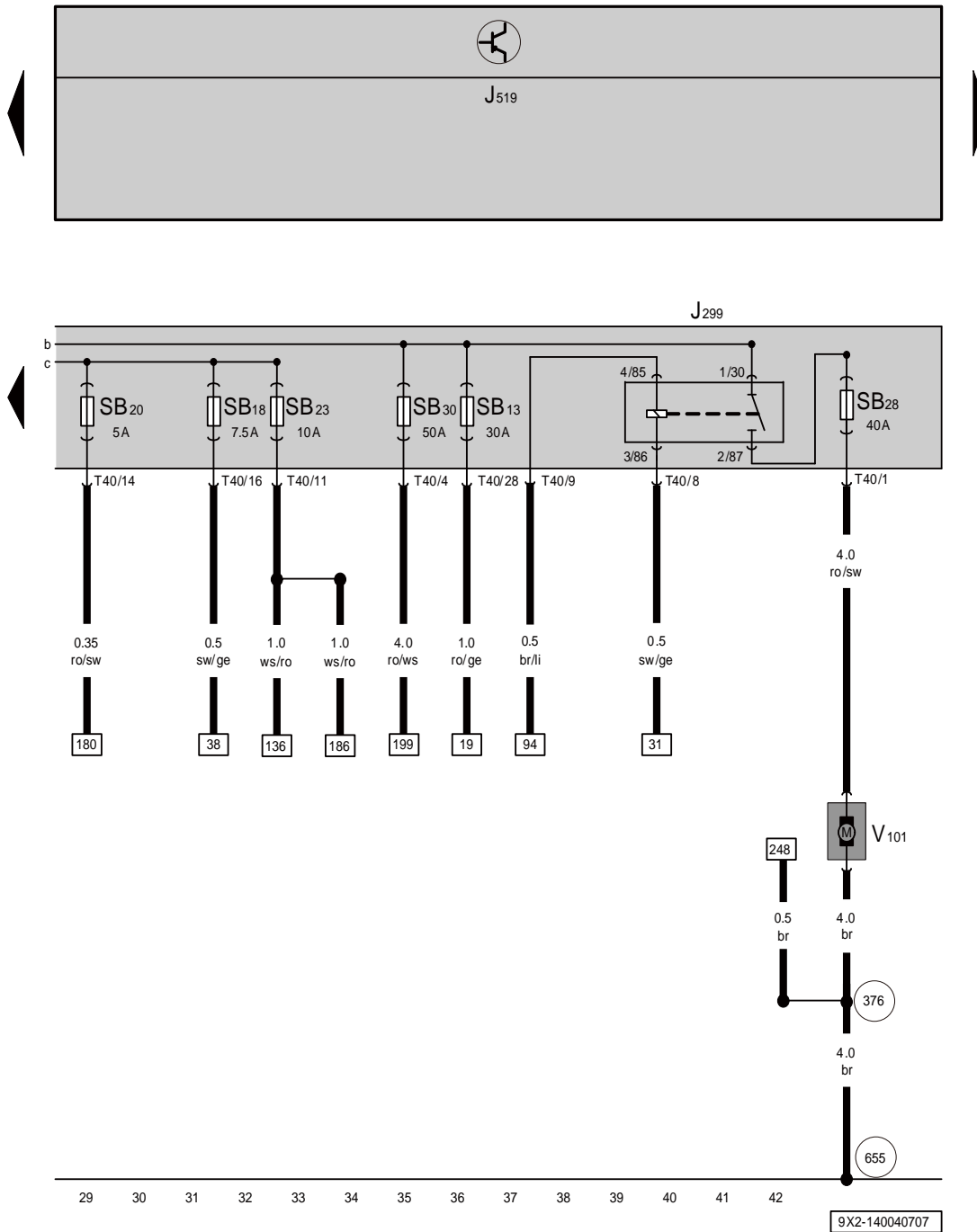
ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

Motronic 供电继电器、转向柱电子装置控制单元

- J271 Motronic 供电继电器
 J519 车载电网控制单元
 SB10 保险丝架上的保险丝 10
 SB14 保险丝架上的保险丝 14
 SB24 保险丝架上的保险丝 24
 T14a 14 芯插头连接, 在蓄电池附近
 T40 40 芯插头连接
 D78 正极连接 1 (30a), 在发动机舱线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

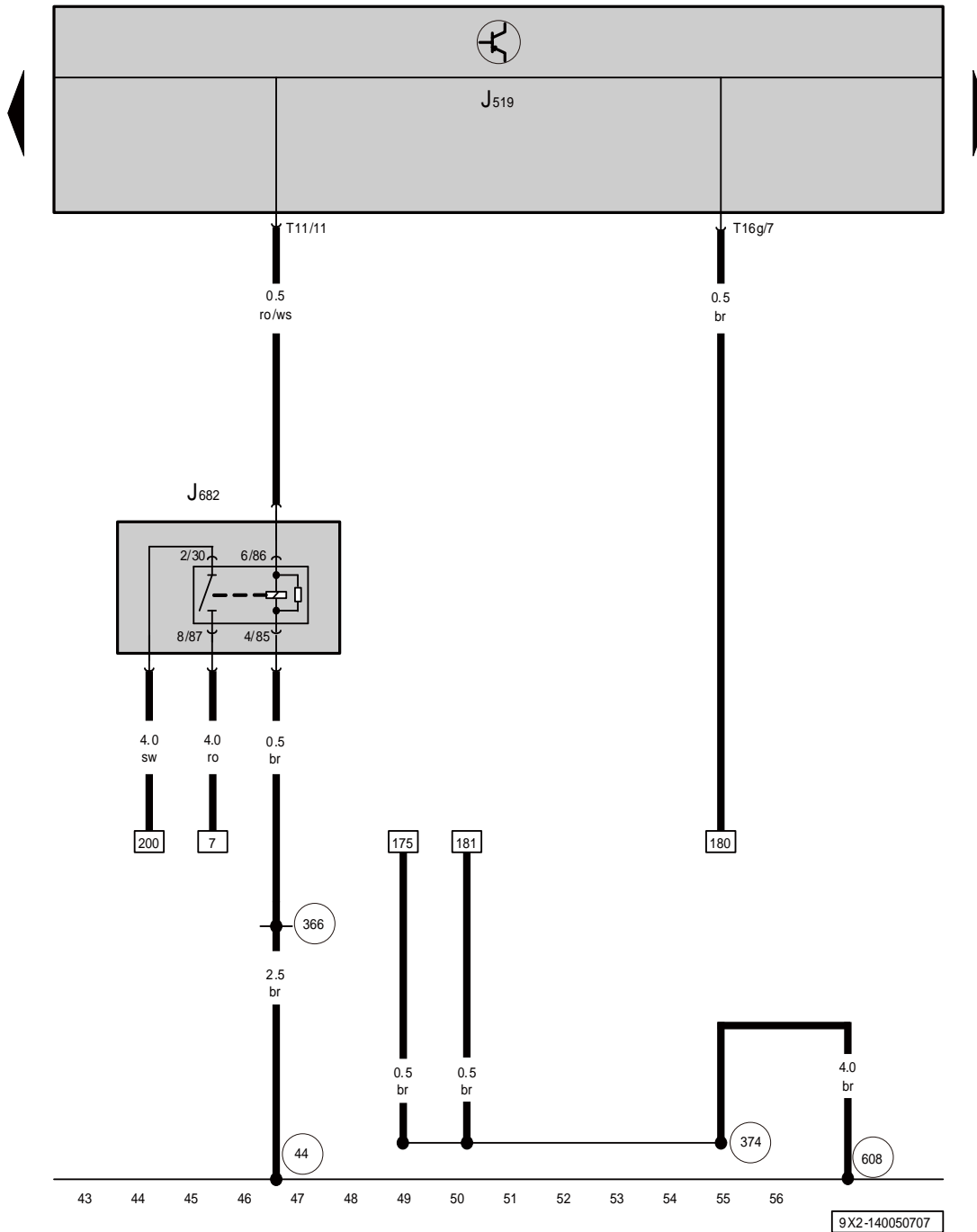


二次空气泵继电器

- J299 二次空气泵继电器
- J519 车载电网控制单元
- V101 二次空气泵电机
- SB13 保险丝架上的保险丝 13
- SB18 保险丝架上的保险丝 18
- SB20 保险丝架上的保险丝 20
- SB23 保险丝架上的保险丝 23
- SB28 保险丝架上的保险丝 28
- SB30 保险丝架上的保险丝 30
- T40 40 芯插头连接

376 接地连接 11，在主线路束中

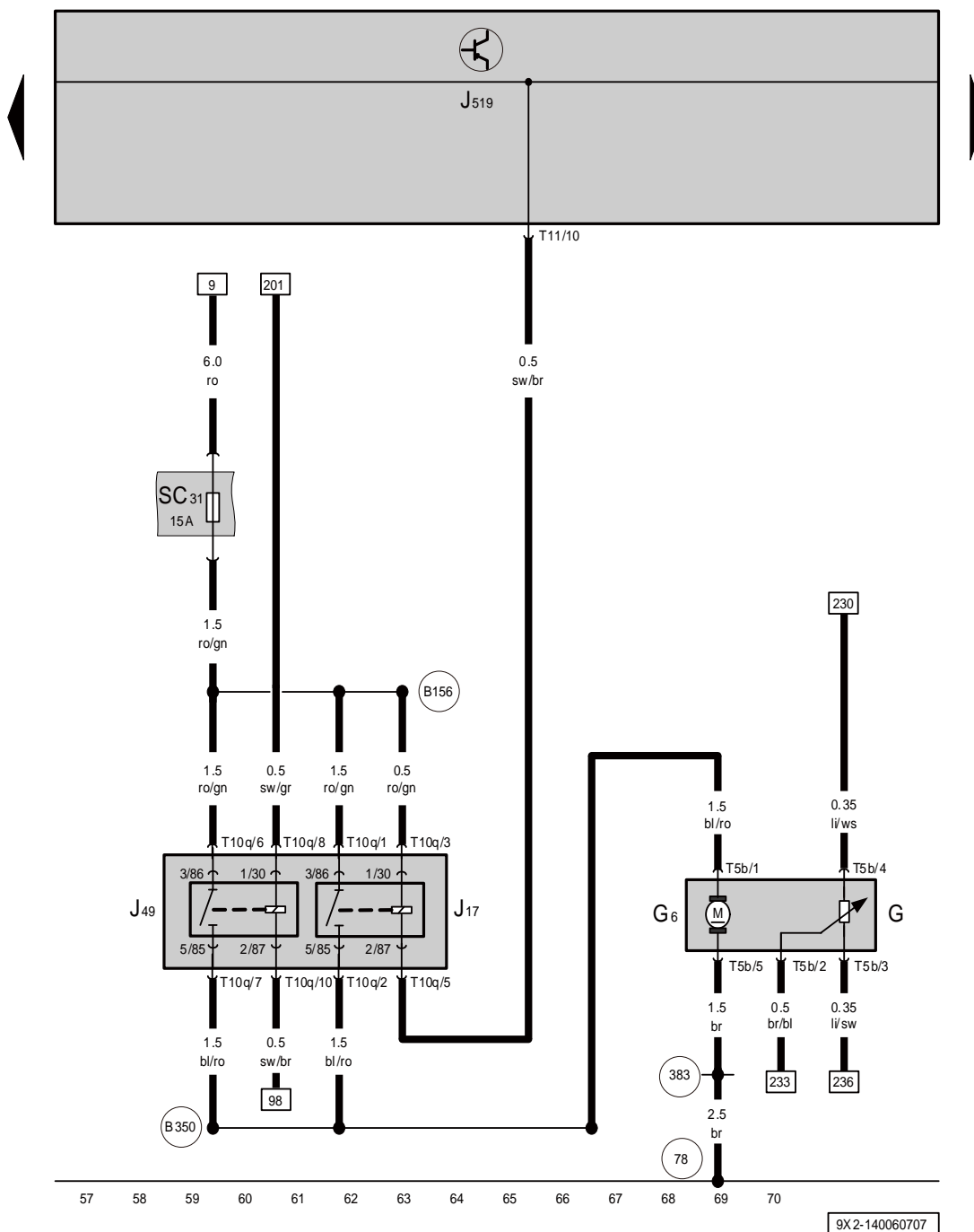
655 左侧大灯上的接地点



车载电网控制单元、K1.50 供电继电器

J519 车载电网控制单元
J682 K1.50 供电继电器
T11 11 芯插头连接
T16g 16 芯插头连接

- 44 左侧 A 柱下部的接地点
- 366 接地连接 1，在主线束中
- 374 接地连接 9，在主线束中
- 608 排水槽中部的接地点

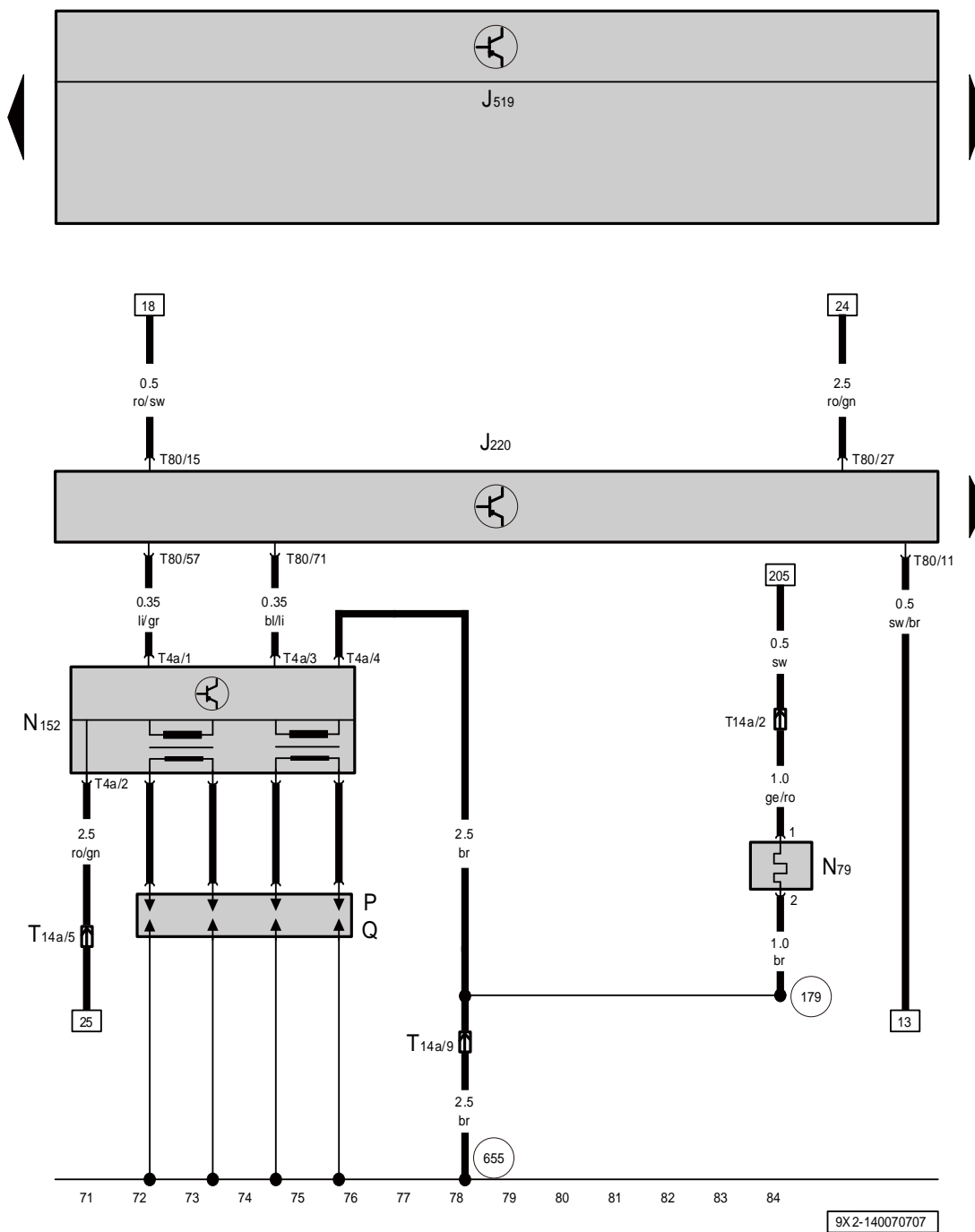


燃油存量传感器、预供给燃油泵、燃油泵继电器、电动燃油泵 2 继电器、车载电网控制单元

- G 燃油存量传感器
- G6 预供给燃油泵
- J17 燃油泵供电继电器
- J49 电动燃油泵 2 继电器
- J519 车载电网控制单元
- SC31 保险丝架上的保险丝 31
- T5b 5 芯插头连接
- T10q 10 芯插头连接
- T11 11 芯插头连接

- 78 右侧 B 柱上的接地点
- 383 接地连接 18，在主束束中
- B156 正极连接 (30a)，在车内线束中
- B350 正极连接 1 (87a)，在主束束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



Motronic 控制单元、点火线圈、曲轴箱通风加热电阻

- J220 Motronic 控制单元、在排水槽内中部
- J519 车载电网控制单元
- N79 加热电阻 (曲轴箱通风)
- N152 点火线圈
- P 火花塞插头
- Q 火花塞
- T4a 4 芯插头连接
- T14a 14 芯插头连接, 在蓄电池附近
- T80 80 芯插头连接

179 接地连接, 在左大灯线束中

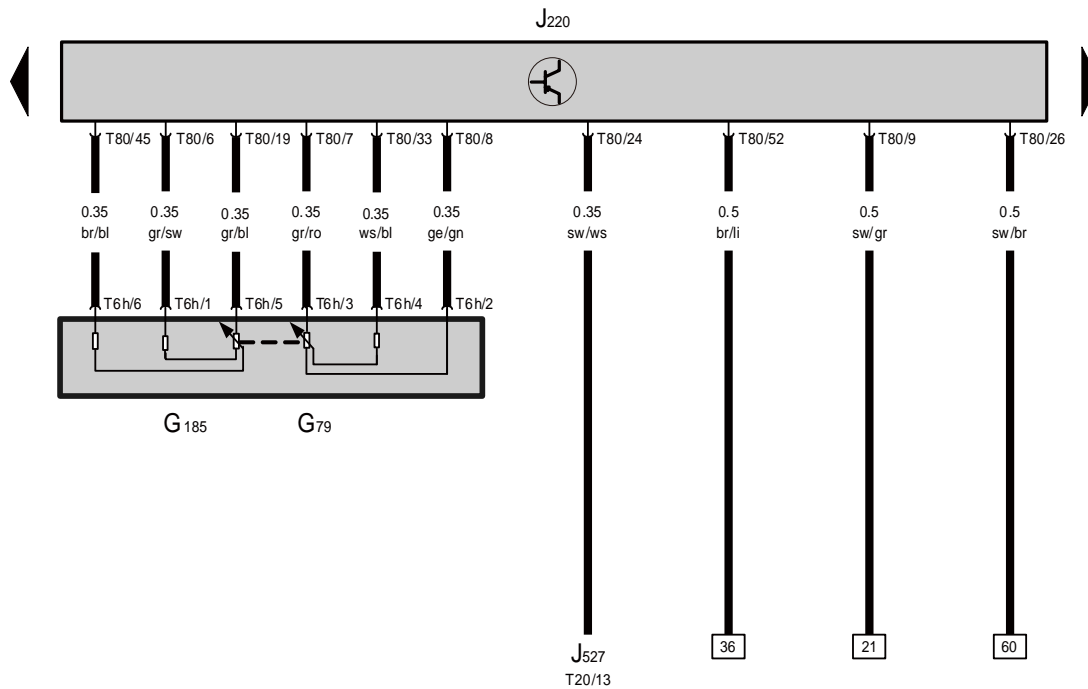
655 左侧大灯上的接地点

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



Motronic 控制单元、油门踏板位置传感器

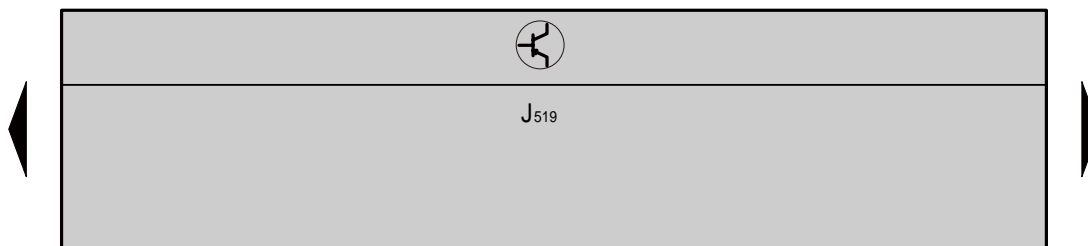
- J220 Motronic 控制单元、在排水槽内中部
- J519 车载电网控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- G79 油门踏板位置传感器
- G185 油门踏板位置传感器 2
- T6h 6 芯插头连接
- T80 80 芯插头连接



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色


85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98


9X 2-140080707




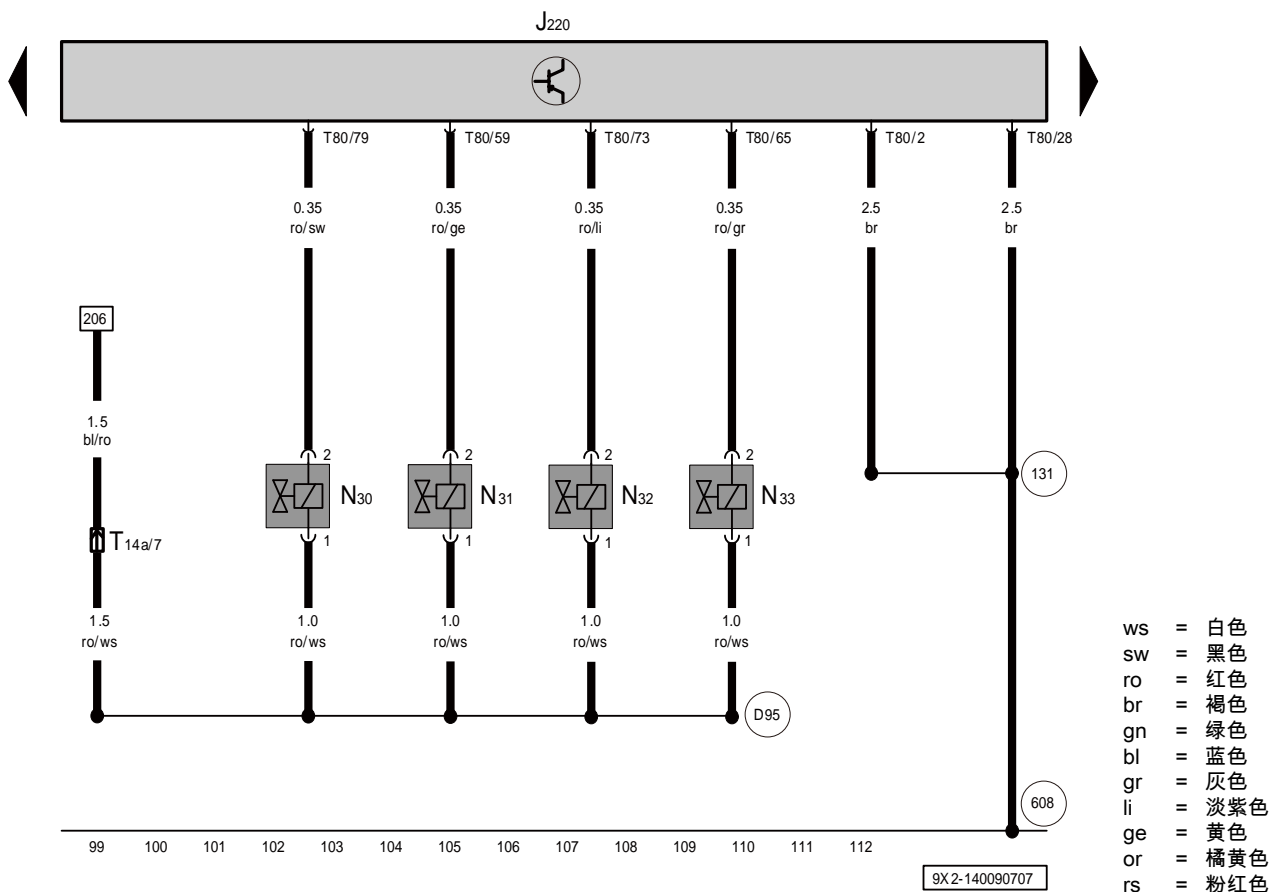
Motronic 控制单元、喷油阀

- J220 Motronic 控制单元、在排水槽内中部
- J519 车载电网控制单元
- N30 1 缸喷油阀
- N31 2 缸喷油阀
- N32 3 缸喷油阀
- N33 4 缸喷油阀
- T14a 14 芯插头连接，在蓄电池附近
- T80 80 芯插头连接

 连接 (喷油阀)，在发动机舱线束中

 接地连接 2，在发动机舱线束中

 排水槽中部的接地点

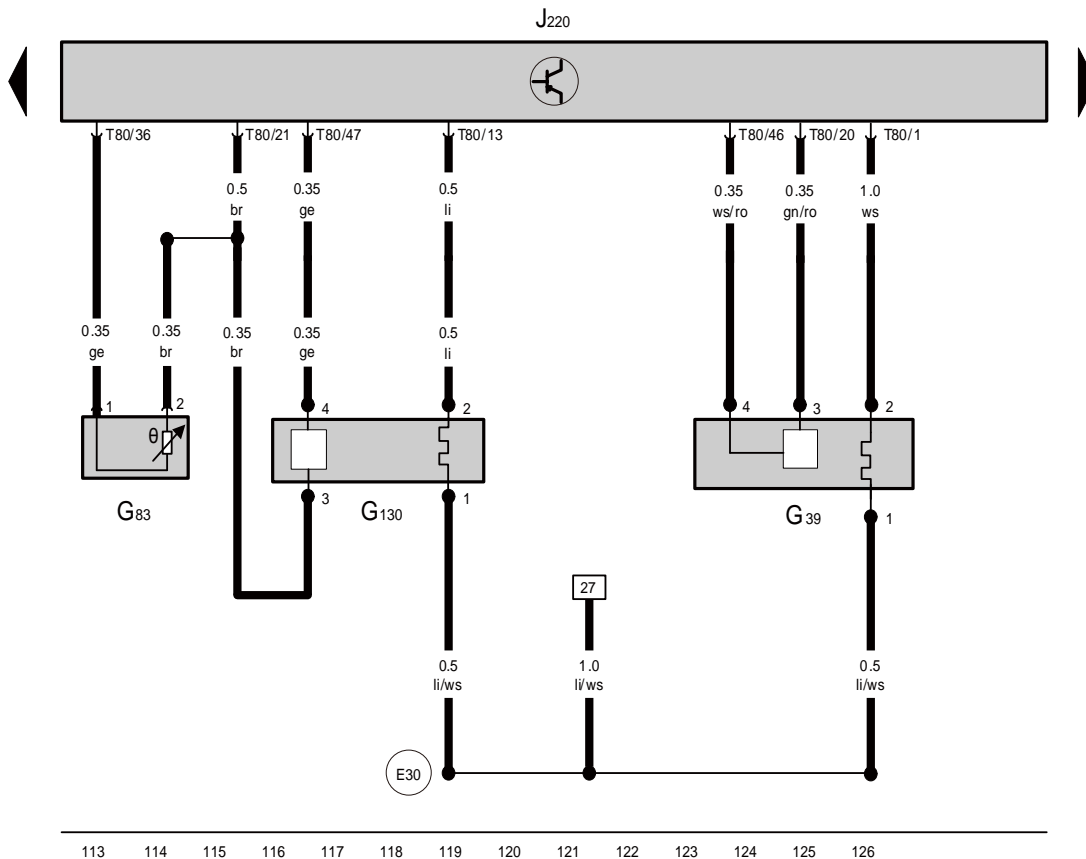




Motronic 控制单元、尾气催化净化器前的氧传感器、尾气催化净化器后的氧传感器、冷却液温度传感器（散热器出口）

- J220 Motronic 控制单元、在排水槽内中部
- J519 车载电网控制单元
- G39 尾气催化净化器前的氧传感器
- G130 尾气催化净化器后的氧传感器
- G83 冷却液温度传感器（散热器出口）
- T80 80 芯插头连接

E30 连接（87a），在发动机舱线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

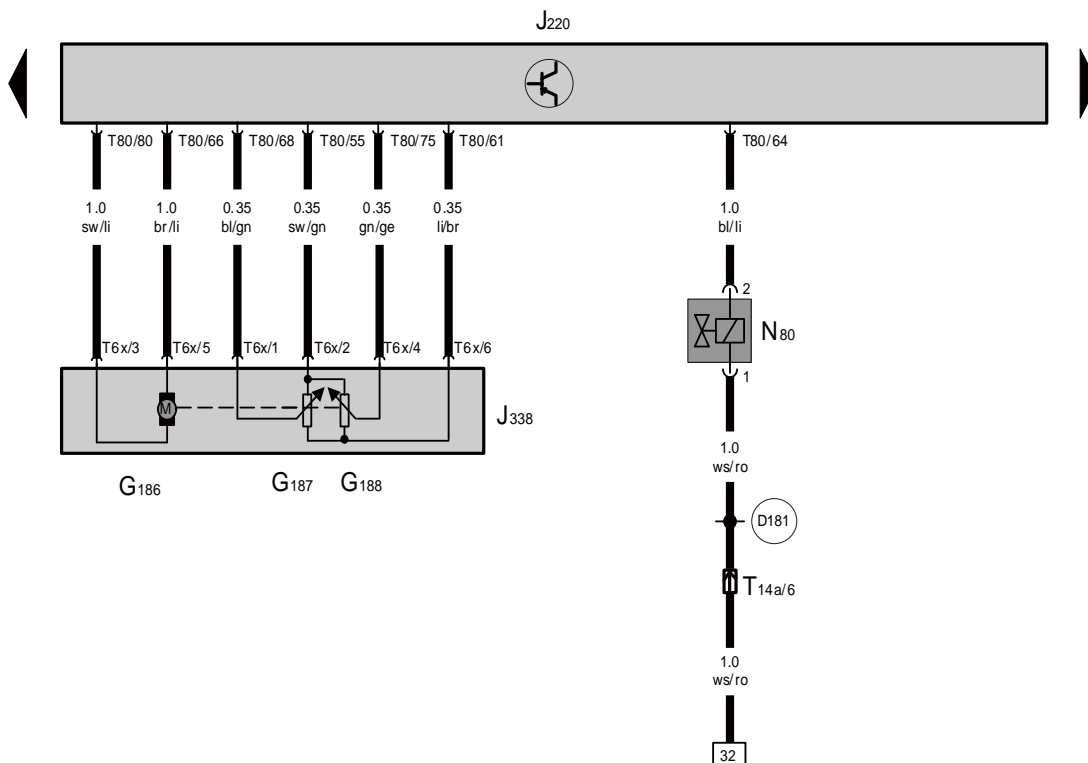
9X2-140100707



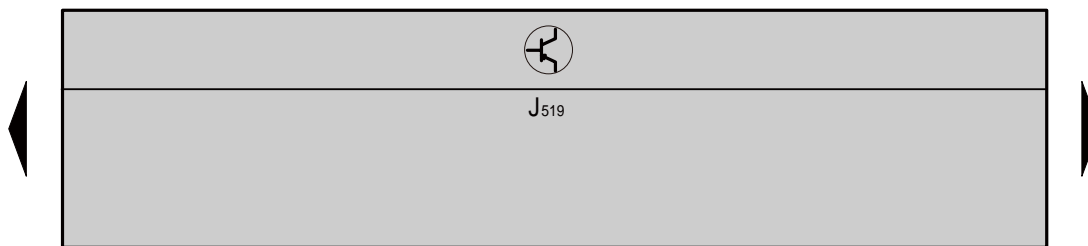
**Motronic 控制单元、节气门控制单元、节气门位置传感器
(电子油门操纵机构)、活性炭罐电磁阀、制动真空泵**

- J220 Motronic 控制单元、在排水槽内中部
- J519 车载电网控制单元
- J338 节气门控制单元
- G186 节气门电机
- G187 节气门位置传感器 1，电子油门操纵机构
- G188 节气门位置传感器 2，电子油门操纵机构
- N80 活性炭罐电磁阀
- T6x 6 芯插头连接
- T14a 14 芯插头连接，在蓄电池附近
- T80 80 芯插头连接

D181 连接 2 (87a)，在发动机舱线束中

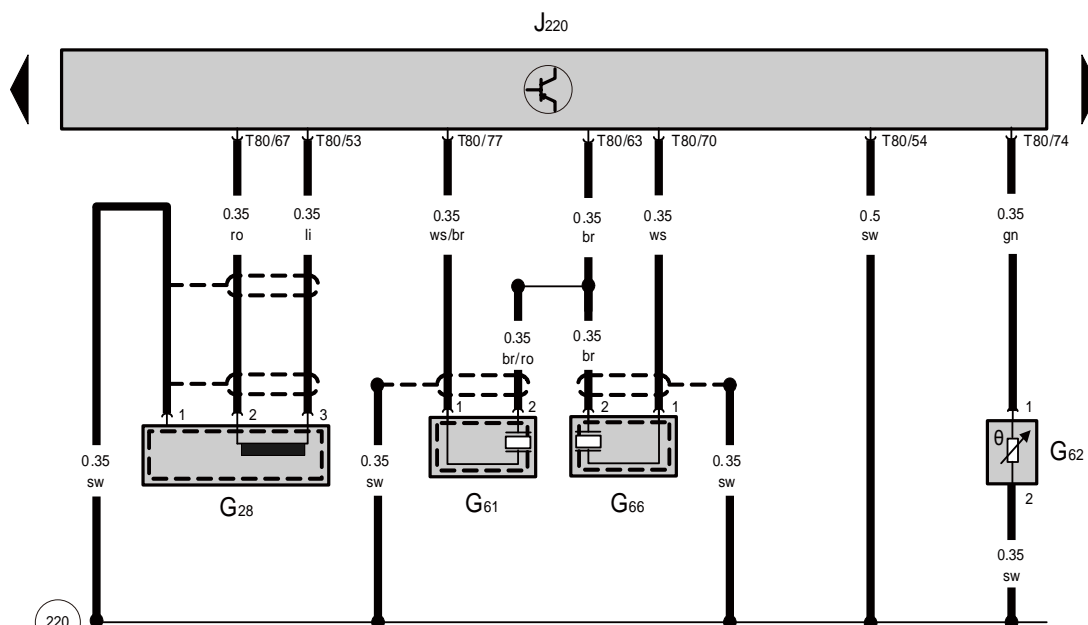


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

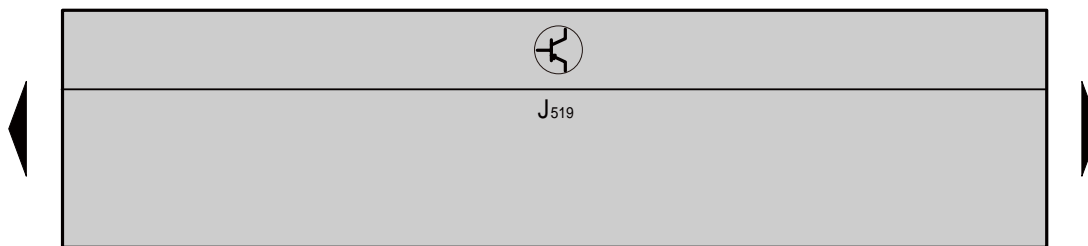


Motronic 控制单元、发动机转速传感器、爆震传感器、冷却液温度传感器

- J220 Motronic 控制单元、在排水槽内中部
- J519 车载电网控制单元
- G28 发动机转速传感器
- G61 爆震传感器 1
- G66 爆震传感器 2
- G62 冷却液温度传感器
- T80 80 芯插头连接
- 220 连接，在发动机舱线束中（传感器接地）



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

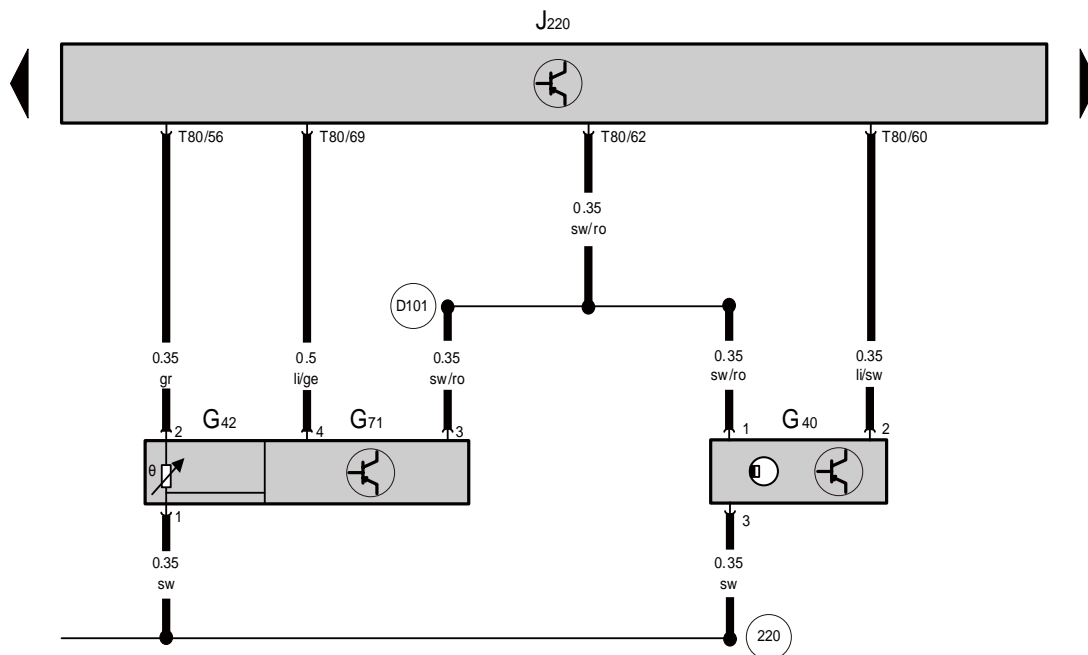


Motronic 控制单元、霍尔传感器、进气温度传感器、进气压力温度传感器

- J220 Motronic 控制单元、在排水槽内中部
- J519 车载电网控制单元
- G40 霍尔传感器
- G42 进气温度传感器
- G71 进气压力传感器
- T80 80 芯插头连接

(D101) 连接 1，在发动机舱线束中

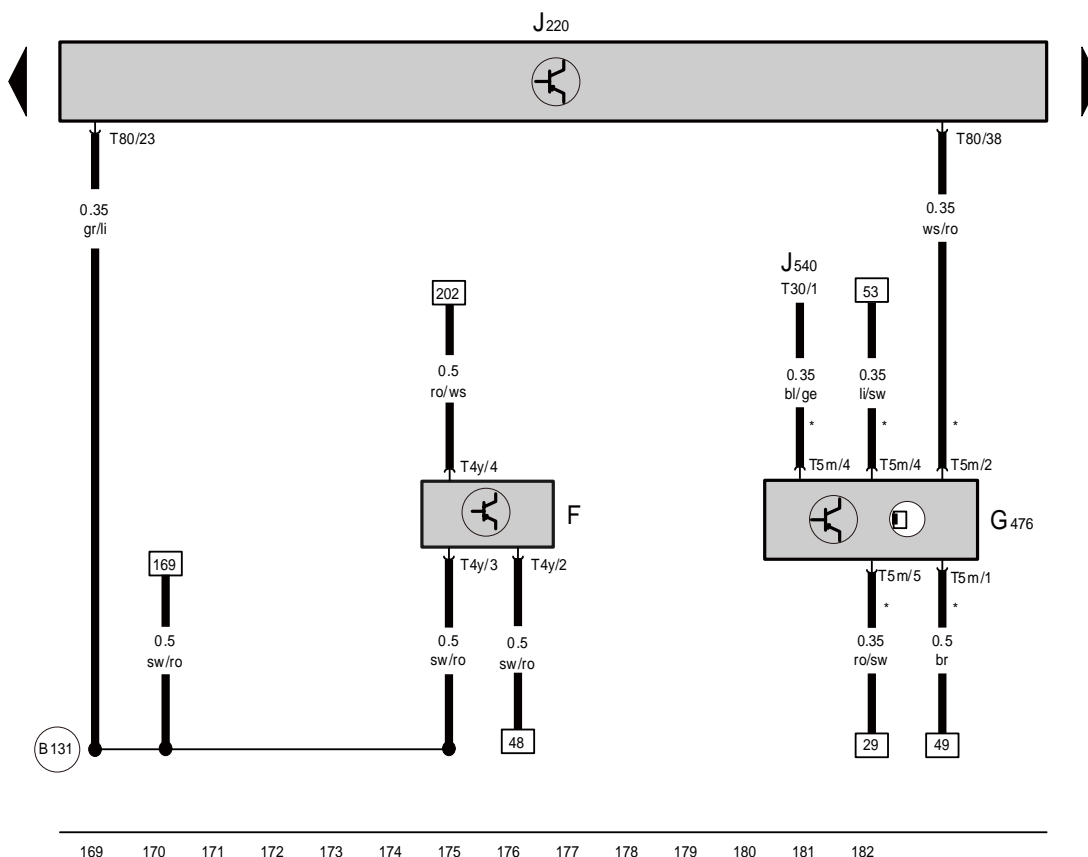
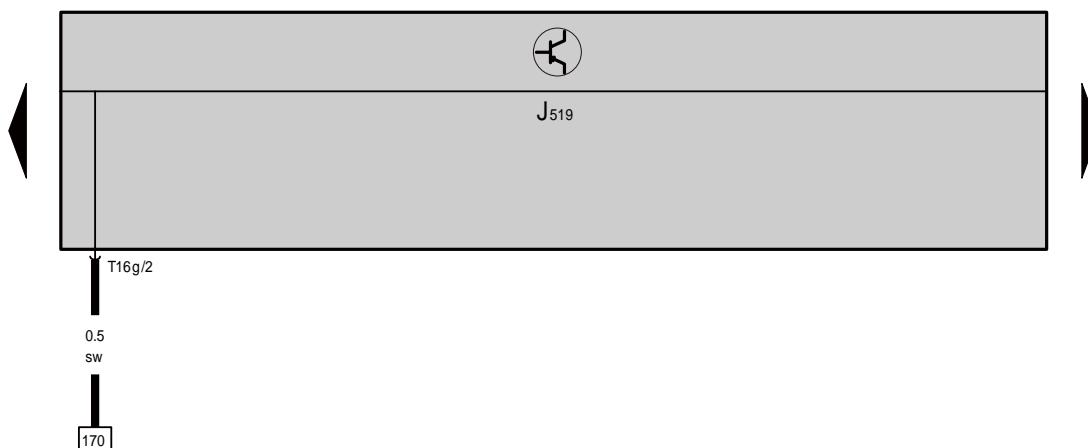
(220) 连接，在发动机舱线束中（传感器接地）



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

9X 2-140130707



Motronic 控制单元、制动信号灯开关、制动踏板开关、离合器位置传感器

- J220 Motronic 控制单元、在排水槽内中部
- J519 车载电网控制单元
- J540 电控机械式驻车制动器的控制单元
- F 制动信号灯传感器
- G476 离合器位置传感器
- T4y 4 芯插头连接
- T5m 5 芯插头连接
- T16g 16 芯插头连接
- T80 80 芯插头连接

B131 连接 (54), 车内线束中

* 仅用于带手动变速箱的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

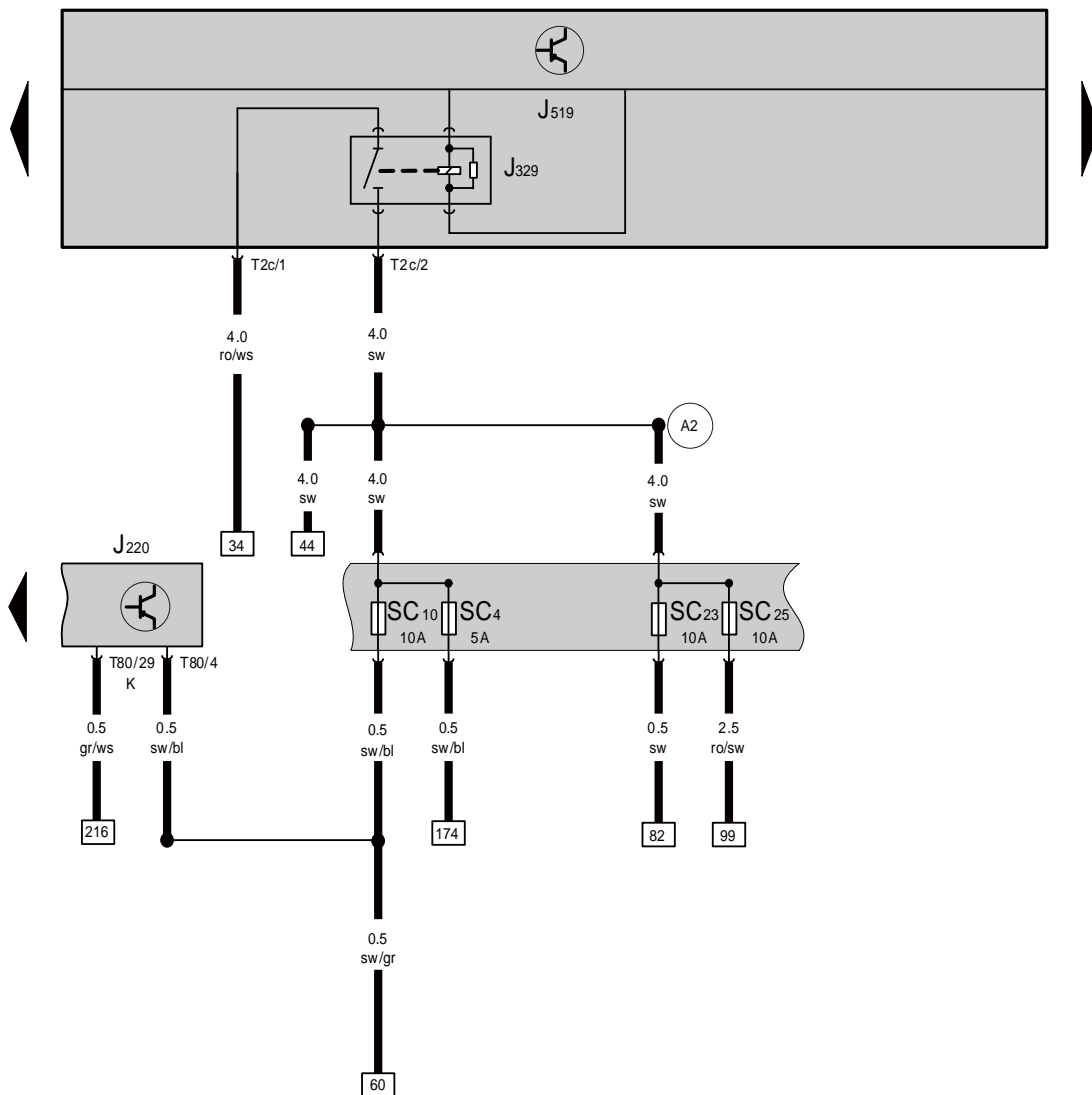


Motronic 控制单元

- | | |
|------|-----------------------|
| J220 | Motronic 控制单元、在排水槽内中部 |
| J293 | 散热器风扇控制单元 |
| J519 | 车载电网控制单元 |
| T80 | 80 芯插头连接 |
| V7 | 散热器风扇 |

- | | |
|------|-------------------------------|
| 671 | 左前纵梁上的接地点 |
| B383 | 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主线束中 |
| B390 | 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主线束中 |

- | | | |
|----|---|-----|
| ws | = | 白色 |
| sw | = | 黑色 |
| ro | = | 红色 |
| br | = | 褐色 |
| gn | = | 绿色 |
| bl | = | 蓝色 |
| gr | = | 灰色 |
| li | = | 淡紫色 |
| ge | = | 黄色 |
| or | = | 橘黄色 |
| rs | = | 粉红色 |



车载电网控制单元、保险丝

- J220 Motronic 控制单元、在排水槽内中部
- J329 K1.15 供电继电器
- J519 车载电网控制单元
- SC4 保险丝架上的保险丝 4
- SC10 保险丝架上的保险丝 10
- SC23 保险丝架上的保险丝 23
- SC25 保险丝架上的保险丝 25
- T2c 2 芯插头连接
- T80 80 芯插头连接

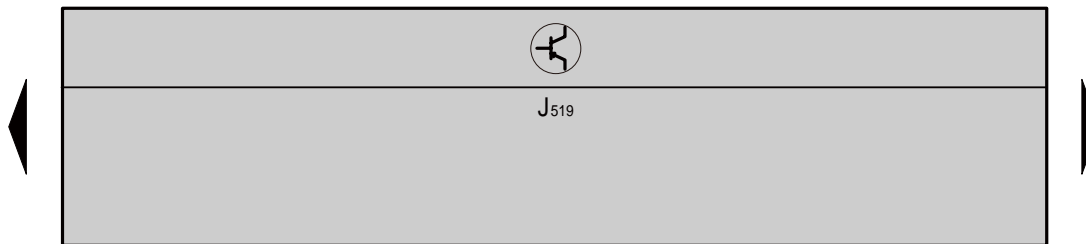
- A2 正极连接 (15), 在仪表板线束中
- B383 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线), 在主线束中
- B390 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线), 在主线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

B383 ————— B383
 B390 ————— B390

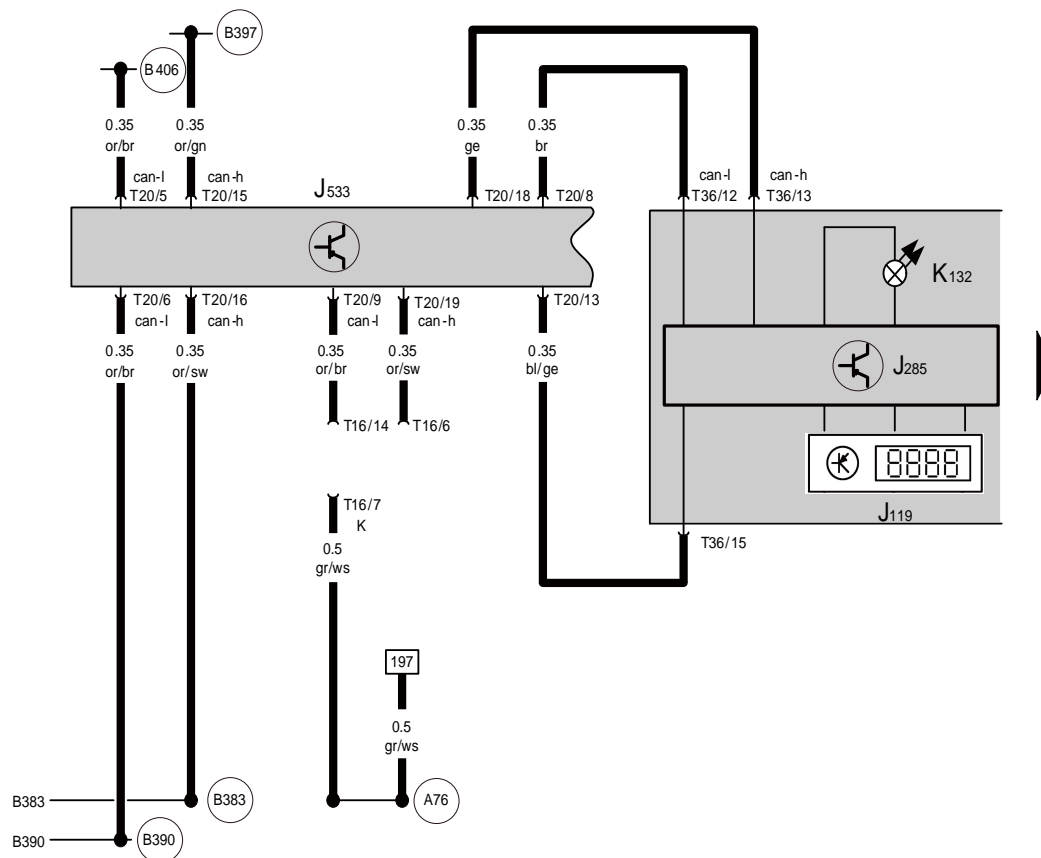
197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

9X2-140160707



多功能显示、车载电网控制单元、数据总线接口、电子油门操纵机构

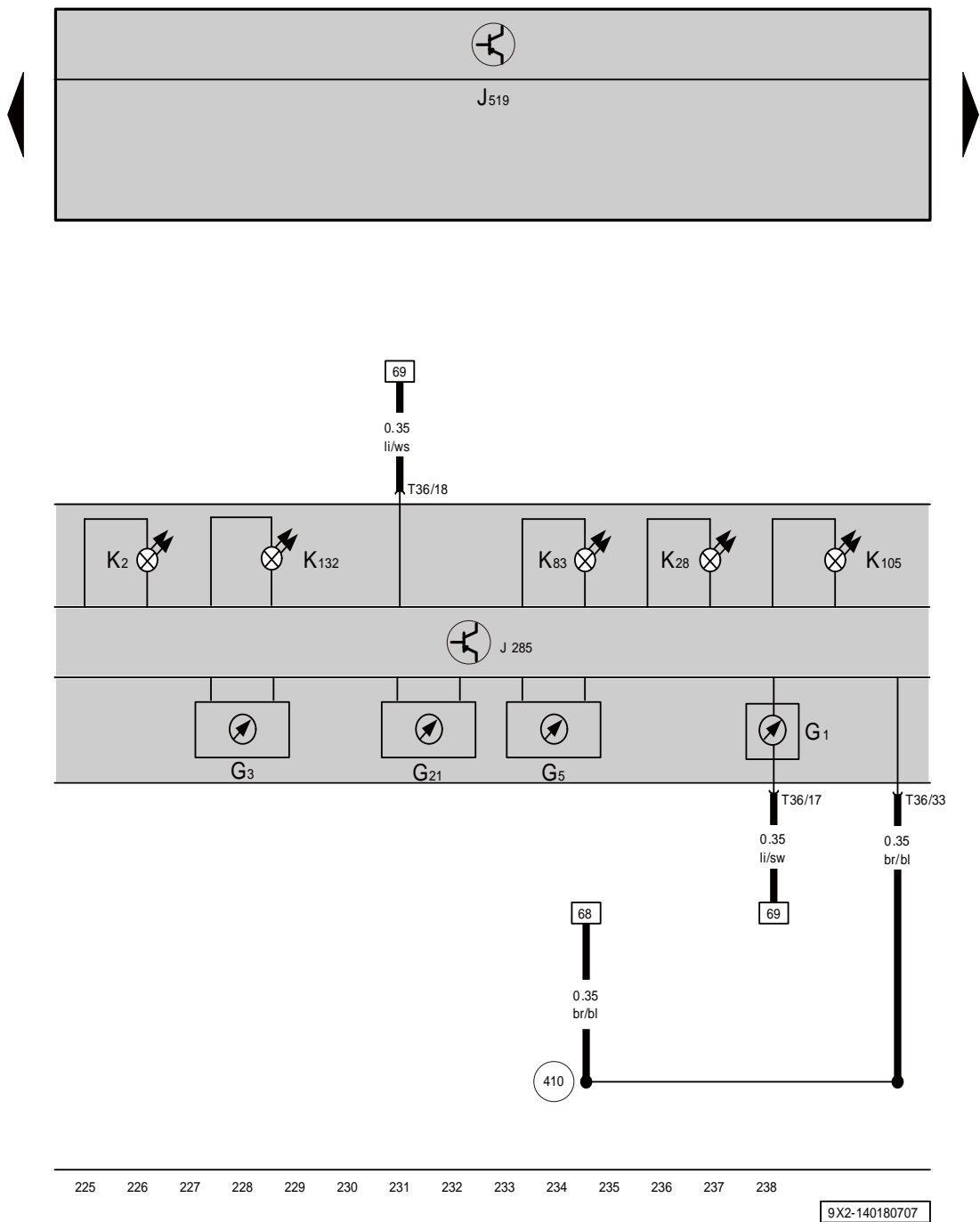
- J119 多功能显示器
- J285 组合仪表中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内、中控台附近
- K132 电子油门故障信号灯
- T16 16 芯插头连接，在仪表板左侧下方，自诊断接口
- T20 20 芯插头连接
- T36 36 芯插头连接
- A76 连接 (K 诊断导线)，在仪表板线束中
- B383 连接 1 (驱动系统高速 CAN 总线)，在主线束中
- B390 连接 1 (驱动系统低速 CAN 总线)，在主线束中
- B397 连接 1 (舒适/便捷功能系统高速 CAN 总线)，在主线束中
- B406 连接 1 (舒适/便捷功能系统低速 CAN 总线)，在主线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

9X2-140170707



仪表板、燃油存量表、车速表、冷却液温度表、发电机指示
灯、废弃指示灯

- G1 燃油存量表
- G3 冷却液温度表
- G5 转速表
- G21 车速表
- J285 组合仪表中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K2 发电机指示灯
- K28 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- K83 废气警报灯
- K105 燃油存量指示灯
- K132 电子油门故障信号灯
- T36 36 芯插头连接

410 接地连接 1 (传感器接地), 在主束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

组合仪表、机油压力开关、机油油位和温度传感器、机油压力指示灯、油位指示灯、GRA 指示灯、报警蜂鸣器

- F1 机油压力开关
- G266 机油油位和温度传感器
- H3 报警蜂鸣器
- J285 组合仪表中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K3 机油压力指示灯
- K31 GRA 指示灯
- T6z 6 芯插头连接, 左侧大灯附近
- T14a 14 芯插头连接, 蓄电池附近
- T36 36 芯插头连接
- SD8 右侧保险丝支架上 8 号保险丝

B281 正极连接 (15a), 在仪表板线束中

